

ЮРИДИЧЕСКОЕ ЛИЦО ПУБЛИЧНОГО ПРАВА
БАТУМСКАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ



МОРСКОЙ ФАКУЛЬТЕТ

«СОГЛАСОВАННО И ОДОБРЕНО»
Министерство экономического развития
Грузии, начальником морского
транспортного департамента, единой
транспортной администрации
_____ /Д. Барамидзе/
" ____ " _____ 2008 г.

«УТВЕРЖДЕНО»
На академическом совете ЮЛПП БМА
Протокол № ____, " ____ " _____ 2008
г.
Ректор, профессор
_____ /Ню Варшанидзе/
" ____ " _____ 2008 г.

Учт.экз. № _____

НД №2-030104-В.3.01

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА БАКАЛАВРИАТА

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ : 2-В.3.01- ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ
УСТАНОВОК-СУДОВОДИТЕЛЬ

Академический степень : Бакалавр инженерных наук

Согласованно и одобрено
на совете морского факультета
протокол № ____, " ____ " _____ 2008 г.
декан, профессор

_____ /А. Гегенава/

БАТУМИ
2008

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Образовательная программа бакалавриата - по специальности «2-В.3.01»-судоводитель – «эксплуатация судов и судовых энергетических установок»-интегрированная образовательная программа. Она составлена на основе:

- требования Закона Грузии «О высшем образовании»;
- Закона Грузии – «О подготовке и дипломировании моряков», который основан на международной конвенции «Подготовки, дипломирования и несения вахты (STCW78/95).

Все вышеупомянутое обеспечивает соответствие программы с международными стандартами.

Параллельно специальных инженерно-морских дисциплин образовательная программа включает модули позволяющие получение высокого уровня базового образования в сфере инженерной науки, в сфере экономики и управления отрасли (морского транспорта)

Обучение в академии осуществляется на грузинском языке. Возможна организация обучения и на русском языке.

Объем программы бакалавриата 240 ECTS кредитов. Срок осуществления программы рассчитан на 4 академических года. (не включая 1 год, определенный для плавательной практики на океанских торговых судах).

Форма обучения дневное - очное.

Стоимость одного учебного года для граждан Грузии 2250 лари.

Образовательная программа выстроена на требованиях ECTS. Соответственно которому: курикулум состоит из учебных дисциплин, модулей кредитный размер, которых кратен 5-ти.

Согласно ECTS нагрузка студента за один академический год определяется 60 -тью кредитами. Расчет часового размера недель года и кредита основан на количестве учебных недель и количестве часов недели. Для студента учебный процесс это – обычная трудовая деятельность, определенная трудовым законодательством в объеме 40 -42 часовой недели. Что означает : студенту со средним образованием и данными по общим навыкам для освоения недельного объема образовательной программы достаточно должно быть не более 40-42 часов. Нагрузка студента согласно ECTS – это время необходимое - для осуществления учебной деятельности, какими являются: посещение лекции и семинаров, самостоятельное обучение, подготовка проектов и экзаменов, прохождение учебной и производственной практики и т.д.

Продолжительность учебного года в морской академии составляет 42 недели , исходя из которого следует – 1 ECTS кредит равен 29 часам и 24 минутам, т.е. приблизительно 29-ти астрономического часа или же 39 академических часов

$$1_{\text{ECTS}} = \frac{42 \cdot 42}{60} = 29,4 \text{ часа}$$

2. ЦЕЛЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью программы бакалавриата – 2-В.3.01- является подготовка бакалавра инженерных наук по квалификации - «судоводитель», компетенциями необходимыми для:

- 2.1. занятия должности высшего командного состава уровня ответственного за управление- судоводителя. (согласно закона «подготовки и дипломирования моряков»).
- 2.2. занятия управленческой должности в государственных и частных учреждениях относящихся к функционированию, регулированию и контролю морского транспорта.
- 2.3. продолжения обучения на образовательной программе магистратуры.

3. ЗАДАЧИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для достижения целей поставленных образовательной программой академия привлекает к работе высококвалифицированный педагогический и вспомогательный персонал, и обеспечивает образовательной процесс современными техническими средствами.

Образовательный процесс планирует и организует декан морского факультета.

Планировка образовательной программы 2-В.3.01 обеспечивает:

- 3.1. высокую теоретическую и практическую подготовку студента в области инженерных наук;
- 3.2. подготовку студента в области международного морского законодательства.
- 3.3. теоретическую и практическую подготовку студента в области экономики и управления морского транспорта.
- 3.4. развитие критического мышления и оценки навыков анализа проблемы.
- 3.5. подготовку студентов для найма (в дальнейшем как специалист ов) на должность вахтенного механика на судах морского торгового флота.
- 3.6. выпуск специалистов высокой ответственности;
- 3.7. подготовку студентов со знаниями и уровня в соответствии требований Министерства экономического развития Грузии, департамента морского транспорта, единой транспортной администрации, на основе которых департамент выдает выпускнику лицензию для работы на морских судах («рабочий диплом»).
- 3.8. подготовку бакалавра для продолжения (при желании) обучения в магистратуре.

4. КВАЛИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БАКАЛАВРА

После успешного окончания образовательной программы - 2-В.3.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СЫДОВ И СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК - СУДОВОДИТЕЛЬ, выпускник является обладателем 240 ECTS кредита, что является необходимым для присвоения ему академической степени квалификации «СУДОВОДИТЕЛЯ».

После успешного окончания образовательной программы и прохождения производственной практики, выпускник обретает необходимый плавательный ценз для получения лицензии работы на судне, что послужит получению им первого рабочего диплома вахтенного помощника капитана.

Бакалавр инженерных наук по специальности 2 -В.3.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК должен знать:

- 4.1. Физические и химические свойства атмосферной и морской среды, окружающей среды судна;
- 4.2. Элементы морской практики, основы безопасного управления судна, морская сигнализация, организация навигационной вахты, расхождение судов, управление судов в узкостях, операции швартовки и стоянки судна, навигация в льдинах и штормовых условиях, грузовые и пассажирские операции в море, буксировка и снятие судов с мели, действия в аварийных ситуациях ;
- 4.3. Основные международные морские конвенции и их требования, виды спасательного оборудования. Характеристики. Действие экипажа судна в чрезвычайных ситуациях и при нарушении водонепроницаемости корпуса, теория огня и борьба с огнем, обеспечение безопасности мореплавания, оказание первой медицинской помощи, оказание помощи на море.
- 4.4. Классификация гидрометеорологических явлений и их (тучи, туман, волн, циклон и др.). влияние на управление судна, символика синоптических карт состояния судна и состояния моря, знаки изменения погоды, ведение стандартных гидрометеорологических наблюдений, расхождение с тропическим циклоном и ураганом, составление краткосрочных прогнозов погоды и состояния моря с помощью факсимильных карт, кодировка наблюдения природы с помощью международного метекода FM-22 .
- 4.5. Основные понятия навигации, определение направления в море и пройденного расстояния, морские карты и картографические проекции, счисление пути судна визуальными методами и радиопеленгом. Определение места судна, использования картографических, электронных, радиолокационных, спутниковых и гиперболических радионавигационных картографических систем в навигации. Навигация в особых ситуациях и определение местонахождения судна, навигация оптимальным маршрутом в океане, предварительные данные по лоции, морские навигационные средства, морские сигналы и сигнальные станции, Англоязычная литература навигации, учет течения в навигации, навигационная подготовка к плаванию, элементы морской гидрографии.
- 4.6. Техническое обеспечение конструкции современных транспортных судов и оборудования; Теоретические основы остойчивости, плавучести, управляемости, ходкости и практическое использование знаний в эксплуатации. Планирование погрузки и определение остойчивости; использование современного программного обеспечения в погрузочных операциях.
- 4.7. Принципы функционирования судовых радио и электронавигационных, радиолокационных автоматических и автоматизированных навигационных систем. Основные характеристики, режимы работ и правила эксплуатации при использовании обязанностей помощника капитана.

- 4.8. основы сферической и морской астронавигации, опознание основных созвездий и навигационных звезд. Работа с астрономическими приборами (секстант, звездный глобус, измерители времени).
- 4.9. Принципы функционирования надземных и спутниковых систем морской радиосвязи. Основные характеристики. Режимы работ. Правила эксплуатации. Регламент международной морской радиосвязи, использования английского языка для обеспечения безопасности мореплавания, поисковых и спасательных работ.
- 4.10. Экономика морского транспорта, управление работой флота и его коммерческая эксплуатация. Технология безопасности и сохранности перевозки груза в соответствии международных и национальных норм. Планирование и управление коммерческой и экономической работы морского транспорта.
- 4.11. Английский язык в объеме необходимом для исполнения функциональных обязанностей помощника капитана (деловая переписка, беседа по радиотелефону, при грузовых, поисковых и спасательных операциях).

Бакалавр инженерных наук по специальности -В.3.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК -судоводитель должен уметь:

- 4.12. Правильно понять влияние окружающей среды на ход судна, дать Научное объяснение явлений;
- 4.13. Произвести математические расчеты во время проведения навигационных и грузовых операций.
- 4.14. Управление судна в различных природных условиях;
- 4.15. Обеспечение безопасности судна . Борьба с пожаром, с водой, с паром.
- 4.16. Наблюдение на гидрометеорологические явления атмосферы, моря и океанов. Правильная интерпретация результатов наблюдения с учетом фактических и ожидаемых природных изменений.
- 4.17. Использование навигационной информации, карт, электронных карт. Определение местонахождения судна и непрерывный контроль движения.
- 4.18. Определение местонахождения судна с помощью небесных светил и звезд. Определение поправки компаса. Использование морских астрономических приборов для определения позиции навигационных звезд и небесных светил.
- 4.19. Использование судовых радио и электронавигационных автоматизированных систем.
- 4.20. Использование надземных, морских и космических систем радиосвязи.
- 4.21. Планирование и управление погрузочно -выгрузочного процесса. Обеспечение норм безопасной перевозки грузов. Определение коммерческого и экономического эффекта транспортных операции.
- 4.22. Наладка коммуникации с мультинациональным экипажем судна и с береговыми службами на английском языке.

5. Оценка результатов обучения

Оценка знания студента производится на основании нормативного документа «Процедура процесса оценки академической успеваемости студентов». Созданного Согласно приказа министра науки и просвещения Грузии №3.5.01.2007 года. Основные пункты процесса оценки следующие:

- Оценка знаний студентов в каждом модуле осуществляется 100 бальной системой.
- В течении семестра проводятся два промежуточных экзамена, доля каждого их них в итоговой оценке модуля 25%.
- Первый промежуточный экзамен тестовый и проводится на компьютере, заранее разработанным программным обеспечением.
- Метод второго промежуточного экзамена зависит от специфики модуля и определено в силабусе модуля.
- В конце семестра проводится экзамен в письменном или комбинированном (письменным и устным) виде, минимальным пределом компетенции которого является 20 баллов.
- Доля семестрового экзамена в общей оценке составляет 50%.
- Семестровая оценка студента в конкретном модуле считается положительным, в случае если суммарная оценка семестра не менее 51 баллов.
- Если модуль двухсеместровый, итоговая оценка модуля и присвоение квалификации производится комбинацией семестровых оценок. Доля каждого семестра в итоговой оценке равна, т.е. 50%.
- В двухсеместровом модуле для получения итоговой оценки необходимо чтоб обе семестровые оценки были положительными.
- Присвоение кредита студенту возможно только при положительных оценках.

Схема оценки студента в конкретном модуле в БМА следующее

№	Итоговая оценка (балл)	Итоговая оценка (вербальная)	Присвоение категории
1.	91-100	отлично	A
2.	81-90	Очень хорошо	B
3.	71-80	хорошо	C
4.	61-70	среднее	D
5.	51-60	удовлетворительное	E
6.	41-50	Неудовлетворительное. Студент имеет право пересдачи	FX
7.	0-40	Не освоил. Обязан повторно пройти курс	F

6. Условия для обеспечения учебы и жизни студента

Для полноценного освоения специальности и процесса обучения студенту доступны;

- Свободное посещение компьютерного центра;
- Свободное посещение библиотеки;
- Проведение исследовательских работ в лабораториях физики, технической механики и химии;
- Посещение лаборатории астрономии, гидрометеорологии, навигации и судовых конструкции;
- Специальные тренажеры на базе академии;
- Представление работы на научной конференции;

После окончания трехгодичного теоретического курса студенту дается возможность пройти специальную плавательную практику на судах океанского флота, где он осваивает навыки младшего командного состава вахтенного помощника капитана.

Специальную плавательную практику студента проходят на судах следующих компании:

- EASTWIND SHIPMANAGMENT PTE. LTD;
- COLUMBIA SHIPMANAGMENT LTD;
- BALTIC GROUP INTERNATIONAL LTD;
- QWEENSWEY SERVICES LTD;
- IBERIAN NAVIGATION LTD;
- VJI GEORGIA LTD;

Согласно международной конвенции «подготовки, дипломировании и несения вахты» (STCW 78/95) для получения права работы на судне необходимо пройти специальную тренажерную подготовку и соответствующее сертифицирование. Для обеспечения подготовки в БМА функционирует «Центр тренинга и сертифицирования», который оснащен современными тренажерными системами, производителем которого является корпорация -производитель тренажерной техники **“TRANSAS Set the Standard”**

В состав системы входит:

- Интегрированный навигационный тренажер -Navi-Trainer Professional 4000;
- Морская глобальная система связи обеспечения безопасности и предотвращения бедствия . тренажер – GMDSS Simulator TGS 4100 (1+6);

Для обеспечения полноценной студенческой жизни , академия предлагает каждому студенту:

- Возможность объединения в спортивных секциях на спортивной базе БМА.
- Возможность объединения в студиях художественной самодеятельности на базе актового зала/клуба БМА (500 мест).
- Возможность участия в различных культурных, познавательных и спортивных мероприятиях;
- Возможность участия в работе студенческого самоуправления;

7. Трудоустройство и карьера

По образовательной программе бакалавриата- по специальности «2-В.3.01»-судоводитель – «эксплуатация судов и судовых энергетических установок»-подготавливаются квалифицированные кадры для экипажей судов. Программа дает возможность выпускнику на основе соответствующей подготовки практического ценза работы на судне, поэтапно достичь очередное звание командного состава океанского - торгового судна и получить соответствующую должность начиная с вахтенного помощника капитана до должности капитана - согласно закона Грузии «о подготовке и дипломировании моряков».

Круинговые компании сотрудничающие с морской академией обеспечивают студентов (кадров) морской практикой и являются основными работодателями после окончания академии.

Выпускник имеющий диплом бакалавра инженерных наук по специальности 2-В.3.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВ И СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК - судоводитель имеет возможность трудоустроится:

- В частных круинговых, стивидорных, консалтинговых и других компаниях, связанных с морским транспортом;
- В государственных учреждениях связанных с регулировкой и контролем морского транспорта;

Бакалавр инженерных наук имеет право продолжить учебу на образовательной программе магистратуры.

8. Зачисление студентов

Зачисление на образовательную программу бакалавриата в Батумской морской академии происходит на основе конкурса единых национальных экзаменов. Для получения права учебы на морском факультете абитуриент должен сдать 4 экзамена согласно следующего приоритетного ряда и коэффициента ранжирования:

1. общие навыки – 4;
2. математика – 4;
3. иностранный язык-1;
4. грузинский язык и литература -1;

Руководствуясь тем, что абитуриент зачислен на морской факультет на основе аттестата полного среднего образования, зачисление его на образовательной программе бакалавриата «2-В.3.01»- судоводитель – «эксплуатация судов и судовых энергетических установок»- происходит после окончания им первого курса обучения на конкурсных условиях в котором рассматриваются:

- желание студента;
- состояние здоровья студента и его физические данные;
- академическая успеваемость студента;
- количество вакантных мест на специальность;

8.1. На основе диплома специалиста профессиональной высшей образовательной программы -2-V.3.01 Морская навигация, для получения академической степени соответствующей программы бакалавриата 2-В3.01 студент должен освоить 60 ECTS кредита предусмотренное 4-ым курсом обучения.

Абитуриенты, имеющие желание продолжить учебу в БМА должны знать, что за весь период студенчества обязаны носить униформу, утвержденную представительским советом БМА.

9. Требования к состоянию здоровья и физическому состоянию студента

Студент, желающий продолжить учебу на морском факультете обязан пройти медицинский осмотр для определения годности к работе на судах морского флота в ранге плавательского состава. (форма №0868с), касательно зрения, цветного зрения, слуха и к другим физическим требованиям. Необходимость медицинского осмотра вызвана спецификой работы на флоте, что предусмотрено нормативными документами ИМО и законодательством Грузии.

- Приказ министра труда, здоровья и социальной защиты 26.09.2000 г. Приложение 6 и 13;
- International Convention on Standards of Training , Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995 (Consolidated Text) Regulation I/9; page 57. section B-I/9; page 435-439. Table B-I/9-1; page 443-447. - . . 2002 ;

10. Структура образовательной программы

Образовательный процесс состоит из лекционных (теоретического) практических, семинарных и лабораторных занятия, которые совмещаются с учебно -тренажерной и учебно-производственной практикой. В процессе обучения используется компьютерная техника и Интернет.

Кредиты в курикулах распределены между компонентами образовательной программы (модуль, курсы, учебные производственные практики, бакалаврская работа и.т.д).

Для получения академической степени бакалавра инженерных наук, студент должен владеть/уметь 240 ECTS кредита. В течении каждого учебного года он стандартно должен исполнить 60 кредита (30 в каждом семестре). Длительность семестра 21 недели, где 18 контактные недели, 3-экзаменационные.

Исключение допускается исходя из необходимости стажа работы на су дна, поэтому летний семестр может продлиться на 3-5 недель (летняя технологическая сессия) что соответствует дополнительно исполнению. 5 -ти 10-ти кредитов.

Образовательная программа бакалавриата- по специальности «2-В.3.01»-судоводитель – «эксплуатация судов и судовых энергетических установок» - состоит из следующих этапов:

- 10.1. Два семестра первого курса рассчитаны на базовую подготовку по математике, физике, информационным технологиям , химии и по базовому английскому языку. К концу второго семестра предусмотрен ознакомительный курс морского дела и учебно-технологическая практика;
- 10.2. На втором курсе обучения изучают базовые дисциплины специальности и специальные дисциплины. Третий и четвертый семестр завершается учебно-плавательной практикой.
- 10.3. На третьем курсе студенты осваивают специальные дисциплины (навигация, навигационные приборы, управление судна в различных ситуациях и др);
- 10.4. После успешного завершения обучения студент ов, которые выбрали карьеру моряка, академия обеспечивает специальной производственно плава тельной практикой на судах океанского торгового флота;
- 10.5. В период плавательной практики кадет должен подготовить отчет практики;
- 10.6. На четвертом курсе студенты продолжают изучение специальных дисциплин и при этом изучают дисциплины связанные с экономикой и упра влением отрасли, тем увеличивая спектр своего трудоустройства;

- 10.7.В восьмом семестре выпускник проходит специальную подготовку в «центре тренинга и сертифицировании» для работы на судне по следующим курсам:
1. Радиолокационное наблюдение и работа на планшете - радиолокационный тренажер;
 2. Работа с автоматической радиолокационной системой;
 3. Работа с морской глобальной системой обеспечения безопасности и предотвращения действия -общий оператор;
 4. специальный курс подготовки, работы на танкер;
 5. Промывание танков сырой нефтью;
 6. Система инертных газов;
 7. Офицер безопасности судна;
 8. Обобщенный курс борьбы с пожаром;
 9. Ознакомительный курс безопасности судна;
- 10.8. После завершения образовательной программы, в случае если студент обладает 240 ECTS кредитом предусмотренным образовательной программой, факультет выпускнику присваивает академическую степень бакалавра инженерных наук по специальности – «эксплуатация судов и судовых энергетических установок -судоводитель» и выдает соответствующий диплом и разработанное по модели UNESCO/CEPES приложение к диплому.
- 10.9.После завершения образовательной программы выпускник, который уже прошел практику на океанских торговых судах и решил продолжить карьеру моряка должен сдать квалификационный экзамен на утверждение его в компетенции вахтенного помощника капитана перед специальной комиссией укомплектованной работодателем и уполномоченными представителями сферы управления морской индустрии.
- 10.10. Диплом бакалавра инженерных наук по специальности «эксплуатация судов и судовых энергетических установок -судоводитель», стаж работы на судне и положительный итог квалификационного экзамена являются необходимым условием для обращения в департамент морского транспорта на получение рабочего диплома вахтенного помощника капитана.

11. диаграмма с обозначением кредитов образовательной программы бакалавриата – „2-В.3.01- эксплуатация судов и их энергетических установок“ -судоводитель

I год I курс	I семестр	Блок языков 1. базовый английский язык 2. русский язык 10 ECTS	математика 10 ECTS	физика 10 ECTS	Инженерная графика 5 ECTS	Информатика и информационные технологии 5 ECTS	Гуманитарный блок 5 ECTS
	II семестр				Химия и основы экологии 5 ECTS		
II год II курс	III семестр	Специальный английский язык–SN I уровень 10 ECTS	Судовые конструкции 5 ECTS	Морская радиосвязь и телекоммуникации 5 ECTS	Морская прибрежная навигация 10 ECTS	Базовая конвенционная подготовка и безопасность на море 10 ECTS	Учебно плавательная практика – SN 10 ECTS
	IV семестр		Силовые и электрические системы судов 5 ECTS	Техническая механика–SN/EM 5 ECTS			
III год III курс	V семестр	Специальный английский язык–SN II уровень 10 ECTS	Морское право и превенция загрязнения морской среды. 5 ECTS	10 ECTS	Технология перевозки грузов 5 ECTS	Управление и маневрирование судов 5 ECTS	Теория остойчивости судов 5 ECTS
	VI семестр		Радионавигационные системы 5 ECTS		Электронавигационные системы 5 ECTS	Морская астрономия 5 ECTS	Морская лоция и метрология 5 ECTS
IV год		Морская практика в портах и на океанских торговых судах , необходимая для приобретения соответствующего профессионального стажа работы					
V год IV курс	VII семестр	Морской английский язык–SN III стерень 10 ECTS	Экономическая и коммерческая эксплуатация морского флота 5 ECTS	Международное морское право 5 ECTS	Международные морские конвенции 5 ECTS	Морская навигация в особых случаях 5 ECTS	Гуманитарный блок 5 ECTS
	VIII семестр		Проектирование грузовых операции судов проектирование грузовых операции. 5 ECTS	Управление судов в особых случаях 5 ECTS	Специальная тренажерная подготовка – SN 15 ECTS		

12. схема образовательной программы бакалавриата

Академический степень: бакалавр инженерных наук

специальность: „2-В.3.01-эксплуатация судов и их энергетических установок – судоводитель”

объем образовательной программы: 240 ECTS кредит

№	Код модуля	Наименование модуля	Статус модуля	ECTS кредиты	Распределение кредитов по семестром								
					I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
Дисциплины базового образования				30									
1.	2-S.3.05-03	математика	Обязатель.	10	5	5							
2.	2-S.3.05-01	физика	Обязатель.	10	5	5							
3.	2-S.3.05-04	Химия и основы экологии	Обязатель.	5		5							
4.	2-S.3.05-02	Информатика и информационные технологии	Обязатель.	5	5								
Гуманитарные и социально-экономические дисциплины				60	Обязатель.								
5.	2-S.3.04-01 2-S.3.04-08	<ul style="list-style-type: none"> • Базовый английский язык; • Русский язык; 	Обязатель.	10	5	5							
6.	2-S.4.09-01 2-S.4.09-02 2-S.4.09-03 2-S.4.09-04	<ul style="list-style-type: none"> • Культура и история Грузии • История мореплавания и судостроения ; • философия; • политология и культурология; 	Выбороч.	5	5								
7.	2-S.4.09-05 2-S.4.09-06 2-S.4.09-07 2-S.4.09-08	<ul style="list-style-type: none"> • Профессиональная психология; • Этика и навыки лидерство; • Управление персонала; • Управление и оценка рисков 	Выбороч.	5							5		
8.	2-S.3.04-08	Специальный английский язык-SM - II уровень	Обязатель.	10			5	5					

№	Код модуля	Наименование модуля	Статус модуля	ECTS кредиты	Распределение кредитов по семестрам							
					I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
9.	2-S.3.04-09	Специальный английский язык-SM - III уровень	Обязат.	10					5	5		
10.	2-S.3.04-10	Специальный английский язык-SM - IV уровень	Обязат.	10							5	5
11.	2-S.4.09-09	Морское право и превенция загрязнения морской среды	Обязат.	5				5				
12.	2-S.4.07-10	Экономика морского флота и егокоммерческая эксплуатация	Обязат.	5							5	
Обще - профессиональные дисциплины			Обязат.	15								
13.	2-S.3.02-01	Инженерная графика	Обязат.	5	5							
14.	2-S.3.02-03	Техническая механика – SN/EM	Обязат.	5				5				
Дисциплины специальности			Обязат.	135								
15.	2-S.3.01-03	Морская радиосвязь и телекоммуникации	Обязат.	5			5					
16.	2-S.3.01-02	Конструкции судов	Обязат.	5			5					
17.	2-S.3.03-14	Силовые и электрические системы судов	Обязат.	5				5				
18.	2-S.3.01-04	Морская и прибрежная навигация	Обязат.	10			5	5				
19.	2-S.3.01-05	Международные правила для предотвращения столкновения судов	Обязат.	10					5	5		
20.	2-S.3.01-06	Базовая конвенционная подготовка и безопасность на море – SN	Обязат.	10			5	5				
21.	2-S.3.01-07	Морская лоция и метрология	Обязат.	5						5		
22.	2-S.3.01-08	Технология перевозки грузов	Обязат.	5					5			
23.	2-S.3.01-09	Управление и маневрирование судов	Обязат.	5					5			

	Код модуля	Наименование модуля	Статус модуля	ECTS кредиты	Распределение кредитов по семестрам								
					I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
24.	2-S.3.01-10	Теория остойчивости судна	Обязат.	5					5				
25.	2-S.3.01-19	Планирование грузовых операции судов	Обязат.	5									5
26.	2-S.3.01-18	Управление судов в особых ситуациях	Обязат.	5									5
27.	2-S.3.01-12	Радио навигационные системы	Обязат.	5						5			
28.	2-S.3.01-13	Электро - навигационные системы	Обязат.	5						5			
29.	2-S.3.01-14	Морская астрономия	Обязат.	5						5			
30.	2-S.3.01-16	Международное морское право	Обязат.	5								5	
31.	2-S.3.01-17	Международные морские конвенции – SN	Обязат.	10								5	5
					I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
32.	2-S.3.01-11	Морская навигация в особых ситуациях	Обязат.									5	
33.	2-S.3.01/02-01	Введение в специальность: 1. морское дело; 2. технология материалов; 3. учебно-технологическая практика	Обязат.										
34.	2-S.3.01-15	Учебно - плавательная практика – SN	Обязат.				5	5					
35.	2-S.3.06-01	Специальная тренажерная подготовка – SN	Обязат.										15
всего				240	30	30	30	30	30	30	30	30	30

14. Распределение учебных нагрузок по семестрам и видам занятий

2007/2008 учебный год, продолжительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 недель. экзаменационный – 3 недели)

специальность: „2-В.3.0101-эксплуатация судов и судовых энергетических установок – судоводитель

I - курс, I - семестр

	Код и название модуля		Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах					Время для оценки FAT
				ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Время самост. учебы ЛТ	
						всего	Лекц.	Прак. Семи н.	Лабор.		
1.	2-S.3.05-03	математика	Обязатель.	5	145	56	14	42	–	84	5
2.	2-S.3.05-01	физика	Обязатель.	5	145	56	14	28	14	84	5
3.	2-S.3.02-01	Инженерная графика	Обязатель.	5	145	56	–	56	–	84	5
4.	2-S.3.05-02	Информатика и информационные технологии	Обязатель.	5	145	56	14	42	–	84	5
5.	2-S.4.09-01 2-S.4.09-02 2-S.4.09-03 2-S.4.09-04	Гуманитарный блок	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	84	5
6.	2-S.3.04-01 2-S.3.04-08	Блок языков 1. базовый английский язык 2. русский язык	Обязатель.	5	145	84	–	84	–	56	5
Всего				30	870	364	70	280	14	476	30

2007/2008 учебный год, продолжительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 недель. экзаменационный – 3 недели)

специальность: „2-В.3.0101эксплуатация судов и судовых энергетических установок – судоводитель

I курс II - семестр

	Код и название модуля		Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах					Время для оценки FAT
				ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				СТ (контактное время)	
						всего	Лекц.	Прак. Семи н.	Лабор.		
1.	2-S.3.05-03	математика	Обязатель..	5	145	56	14	42	–	84	5
2.	2-S.3.05-01	физика	Обязатель..	5	145	56	14	28	14	84	5
3.	2-S.3.05-04	Химия и основы экологии	Обязатель..	5	145	42	28	14	–	98	5
4.	2-S.3.04-01 2-S.3.04-08	Блок языков 1. базовый английский язык 2. русский язык	Обязатель..	5	145	84	–	84	–	56	5
5.	2-S.3.01/02-01	Введение в специальность 1. морское дело 2. технология материалов 3. учебно технологическая практика	Обязатель..	10	290	230	70	160	–	50	10
Всего				30	870	468	126	328	14	372	30

2007/2008 учебный год, продолжительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 недель. экзаменационный – 3 недели)

специальность: „2-В.3.0101эксплуатация судов и судовых энергетических установок – судоводитель

II - курс, III - семестр

	Код и название модуля	Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах					Время для оценки ФАТ	
			ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				СТ (контактное время)		
					всего	Лекц.	Прак. Семи н.	Лабор.			
1.	2-S.3.04-02	Спец.английский язык – SN II уровень	Обязатель..	5	145	56	–	56	–	84	5
2.	2-S.3.05-02	Судовые конструкции	Обязатель..	5	145	56	28	28	–	84	5
3.	2-S.3.01-03	Морская радиосвязь и телекоммуникации	Обязатель..	5	145	56	28	28	–	84	5
4.	2-S.3.01-04	Морская и прибрежная навигация	Обязатель..	5	145	70	28	42	–	70	5
5.	2-S.3.01-06	Базовая конвенционная подготовка и безопасность на море	Обязатель..	5	145	56	28	28	–	84	5
6.	2-S.3.01-15	Учебно плавательная практика – SN	Обязатель..	5	145	94	14	80	–	46	5
Всего				30	870	388	126	262	–	452	30

2007/2008 учебный год, продолжительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 недель. экзаменационный – 3 недели)

специальность: „2-В.3.0101-эксплуатация судов и судовых энергетических установок – судоводитель

II курс IV - семестр

	Код и название модуля	Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах					Время для оценки FAT	
			ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				СТ (контактное время)		
					всего	Лекц.	Прак. Семи н.	Лабор.			
1.	2-S.3.04-02	Спец.английский язык – SN II уровень	Обязатель..	5	145	56	–	56	–	84	5
2.	2-S.3.03-14	Силовые и электрические системы судов	Обязатель..	5	145	56	28	28	–	84	5
3.	2-S.3.02-03	Техническая механика – SN/EM	Обязатель..	5	145	56	28	28	–	84	5
4.	2-S.3.01-04	Морская и прибрежная навигация	Обязатель..	5	145	70	28	42	–	70	5
5.	2-S.3.01-06	Базовая конвенционная подготовка и безопасность на море	Обязатель..	5	145	56	28	28	–	84	5
6.	2-S.3.01-15	Учебно плавательная практика- SM	Обязатель..	5	145	94	14	80	–	46	5
Всего				30	870	388	126	262	–	452	30

2007/2008 учебный год, продолжительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 недель. экзаменационный – 3 недели)

специальность: „2-В.3.0101-эксплуатация судов и судовых энергетических установок – судоводитель

III - курс , V семестр

	Код и название модуля	Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах					Время для оценки FAT	
			ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				СТ (контактное время)		
					всего	Лекц.	Прак. Семи н.	Лабор.			
1.	2-S.3.04-03	Спец.английский язык – SN III уровень	Обязатель.	5	145	56	–	56	–	84	5
2.	2-S.4.09-09	Морское право и превенция загрязнения морского пространства	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	84	5
3.	2-S.3.01-05	Международные правила предотвращения столкновения судов	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	84	5
4.	2-S.3.01-08	Технология перевозок грузов	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	84	5
5.	2-S.3.01-09	Управление и маневрирование судов	Обязатель..	5	145	70	28	42	–	70	5
6.	2-S.3.01-10	Теория остойчивости судов	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	84	5
Всего				30	870	350	140	210	–	490	30

2007/2008 учебный год, продолжительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 недель. экзаменационный – 3 недели)

специальность: „2-В.3.0101-эксплуатация судов и судовых энергетических установок – судоводитель

III - курс, VI - семестр

	Код и название модуля	Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах					Время для оценки ФАТ	
			ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				СТ (контактное время)		
					всего	Лекц.	Прак. Семина.	Лабор.			
1.	2-S.3.04-03	Спец.английский язык – SN III қоры	Обязатель..	5	145	56	–	56	–	84	5
2.	2-S.3.01-05	Международные правила предотвращения столкновения судов	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	84	5
3.	2-S.3.01-12	Радионавигационные системы	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	84	5
4.	2-S.3.01-13	Электронавигационные системы	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	84	5
5.	2-S.3.01-14	Морская астрономия	Обязатель.	5	145	70	28	42	–	70	5
6.	2-S.3.01-07	Морская лоция и метеорология	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	84	5
Всего				30	870	350	140	210	–	490	30

2007/2008 учебный год, продолжительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 недель. экзаменационный – 3 недели)

специальность: „2-В.3.0101-эксплуатация судов и судовых энергетических установок – судоводитель

IV - курс, VII - семестр

	Код и название модуля		Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах						Время для оценки FAT
				ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Индивидуальные занятия (курсовая раб.)	Время для самостоят. занят. ИЛТ	
						всего	Лекц.	Прак. Семин.	Лабор.			
1.	2-S.3.04-03	Спец.английский язык – SN VI уровень	Обязатель.	5	145	56	–	56	–	–	84	5
2.	2-S.4.07-10	Экономика и коммерческая эксплуатация морского флота	Обязатель.	5	145	42	28	14	–	курс.раб. 10	88	5
3.	2-S.3.01-16	Международное морское право	Обязатель.	5	145	42	28	14	–	–	98	5
4.	2-S.3.01-17	Международные конвенции – SN	Обязатель.	5	145	42	28	14	–	–	98	5
5.	2-S.3.01-11	Морская навигация в особых случаях	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	курс.раб. 10	74	5
6.	2-S.4.09-05 2-S.4.09-06 2-S.4.09-07 2-S.4.09-08	Гуманитарный блок	Обязатель.	5	270	42	28	14	–	–	98	5
Всего				30	870	280	140	140	–	20	540	30

2007/2008 учебный год, продолжительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 недель. экзаменационный – 3 недели)

специальность: „2-В.3.0101-эксплуатация судов и судовых энергетических установок – судоводитель

IV курс VIII - семестр

	Код и название модуля	Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах							Время для оценки FAT
			ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Индивидуальные занятия (курсовая раб.)	Время для самостоят. занят. ИЛТ		
					всего	Лекц.	Практ. Семина.	Лабор.				
1.	2-S.3.04-04	Спец.английский язык – SN V -уровень	Обязатель.	5	145	42	–	42	–	–	98	5
2.	2-S.3.01-19	Планирование судовых грузовых перевозок	Обязатель.	5	145	56	14	42	–	Курс. пр. 10	74	5
3.	2-S.3.01-18	Управление судов в особых ситуациях	Обязатель.	5	145	42	14	28	–	Курс. раб. 10	88	5
4.	2-S.3.06-01	Специальная тренажерная подготовка-SN	Обязатель.	15	270	210	–	210	–	–	210	15
Всего				30	870	350	28	322	–	20	470	30

¹ курс.раб. – курсовая работа, курс.пр. – курсовой проект