

ЮРИДИЧЕСКОЕ ЛИЦО ПУБЛИЧНОГО ПРАВА  
БАТУМСКАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ



МОРСКОЙ ФАКУЛЬТЕТ

«СОГЛАСОВАННО И ОДОБРЕНО»  
Министерство экономического развития  
Грузии, начальником морского  
транспортного департамента, единой  
транспортной администрации  
\_\_\_\_\_ /Д. Барамидзе/  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2008 г.

«УТВЕРЖДЕНО»  
На академическом совете ЮЛПП БМА  
Протокол № \_\_\_\_, " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2008 г.  
Ректор, профессор  
\_\_\_\_\_ /Ню Варшанидзе/  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2008 г.  
Учт.экз. № \_\_\_\_\_

НД №2-030104-В.3.01

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА БАКАЛАВРИАТА  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ : 2-В.3.02- ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВ И  
СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК -  
Судовой электромеханик  
Академический степень : Бакалавр инженерных наук

Согласованно и одобрено  
на совете морского факультета  
протокол № \_\_\_\_, " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2008 г.  
декан, профессор  
\_\_\_\_\_ /А. Гегенава/

БАТУМИ  
2008

## 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Образовательная программа бакалавриата - по специальности «2-В.3.03»-судовой электромеханик – «эксплуатация судов и судовых энергетических установок» - интегрированная образовательная программа. Она составлена на основе:

- требования Закона Грузии «О высшем образовании»;
- Закона Грузии – «О подготовке и дипломировании моряков», который основан на международной конвенции «Подготовки, дипломирования и несения вахты (STCW78/95).

Все вышеупомянутое обеспечивает соответствие программы с международными стандартами.

Параллельно специальных инженеро-морских дисциплин образовательная программа включает модули позволяющие получение высокого уровня базового образования в сфере инженерной науки, в сфере экономики и управления отрасли (морского транспорта)

Обучение в академии осуществляется на грузинском языке. Возможна организация обучения и на русском языке.

Объем программы бакалавриата 240 ECTS кредитов. Срок осуществления программы рассчитан на 4 академических года. (не включая 1 год, определенный для плавательной практики на океанских торговых судах).

Форма обучения дневное - очное.

Стоимость одного учебного года для граждан Грузии 2250 лари.

Образовательная программа выстроена на требованиях ECTS. Соответственно которому: курикулум состоит из учебных дисциплин, модулей кредитный размер, которых кратен 5-ти.

Согласно ECTS нагрузка студента за один академический год определяется 60-тью кредитами. Расчет часового размера недель года и кредита основан на количестве учебных недель и количестве часов недели. Для студента учебный процесс это – обычная трудовая деятельность, определенная трудовым законодательством в объеме 40-42 часовой недели. Что означает : студенту со средним образованием и данными по общим навыкам для освоения недельного объема образовательной программы достаточно должно быть не более 40-42 часов. Нагрузка студента согласно ECTS – это время необходимое - для осуществления учебной деятельности, какими являются : посещение лекции и семинаров, самостоятельное обучение, подготовка проектов и экзаменов, прохождение учебной и производственной практики и т.д.

Продолжительность учебного года в морской академии составляет 42 недели, исходя из которого следует – 1 ECTS кредит равен 29 часам и 24 минутам т.е. приблизительно 29-ти астрономического часа или же 39 академических часа

$$1_{\text{ECTS}} = \frac{42 \cdot 42}{60} = 29,4 \text{ часа}$$

## 2. ЦЕЛЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью программы бакалавриата – 2-В.3.03- является подготовка бакалавра инженерных наук по квалификации - «судовой электромеханик», компетенциями необходимыми для:

- 2.1. занятия должности высшего командного состава уровня ответственного за управление-судового электромеханика (согласно закона «подготовки и дипломирования моряков»).
- 2.2. занятия управленческой должности в государственных и частных учреждениях относящихся к функционированию, регулированию и контролю морского транспорта.
- 2.3. продолжения обучения на образовательной программе магистратуры.

## 3. ЗАДАЧИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для достижения целей поставленных образовательной программой академия привлекает к работе высококвалифицированный педагогический и вспомогательный персонал, и обеспечивает образовательной процесс современными техническими средствами.

Образовательный процесс планирует и организует декан морского факультета.

Планировка образовательной программы 2-В.3.03 обеспечивает:

- 3.1.высокую теоретическую и практическую подготовку студента в области инженерных наук;
- 3.2.подготовку студента в области международного морского законодательства.
- 3.3.теоретическую и практическую подготовку студента в области экономики и управления морского транспорта.
- 3.4.развитие критического мышления и оценки навыков анализа проблемы.
- 3.5.подготовку студентов для найма ( в дальнейшем как специалистов) на должность вахтенного механика на судах морского торгового флота.
- 3.6.выпуск специалистов высокой ответственности;
- 3.7.подготовку студентов со знаниями и уровня в соответствии требований Министерства экономического развития Грузии, департамента морского транспорта, единой транспортной администрации, на основе которых департамент выдает выпускнику лицензию для работы на морских судах ( «рабочий диплом»).
- 3.8.подготовку бакалавра для продолжения ( при желании) обучения в магистратуре.

## 4. КВАЛИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БАКАЛАВРА

После успешного завершения образовательной программы - 2-В.3.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВ И СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК –судовой электромеханик, выпускник является обладателем 240 ECTS кредита, что является необходимым для присвоения ему академической степени квалификации «судовой электромеханик».



- 4.11. Взятие пробы морской воды и проведение первичного анализа для проверки степени загрязнения.
- 4.12. Чтение и использование чертежей, схем, графиков, монограмм и других профессионально важных диаграмм.
- 4.13. Работать с проектно-конструкторской и технологической документацией, с технической литературой, с научно-техническими отчетами и другими информационными материалами (также на английском).
- 4.14. Исполнение первичных мероприятий по борьбе за жизнедеятельности судна и его технических средств.
- 4.15. Выполнение технической эксплуатации и ремонта судового электрооборудования, в том объеме что необходимо для получения рабочего диплома вахтенного механика.
- 4.16. Контроль общего состояния механизмов и параметров судовой электроэнергетической системы (ЭЭС). Обнаружение и устранение неполадок. Действия в экстремальных условиях.
- 4.17. ремонт и профилактическая проверка судовой ЭЭС.
- 4.18. Обеспечение безопасности судна. Производит борьбу с пожаром, с водой, с паром.
- 4.19. Наладить коммуникации с мультинациональным экипажем судна и с береговыми службами на английском языке.

## 5. Оценка результатов обучения

Оценка знания студента производится на основании нормативного документа «Процедура процесса оценки академической успеваемости студентов». Созданного Согласно приказа министра науки и просвещения Грузии №3.5.01.2007 года. Основные пункты процесса оценки следующие:

- Оценка знаний студентов в каждом модуле осуществляется 100 бальной системой.
- В течении семестра проводятся два промежуточных экзамена, доля каждого их них в итоговой оценке модуля 25%.
- Первый промежуточный экзамен тестовый и проводится на компьютере, заранее разработанным программным обеспечением.
- Метод второго промежуточного экзамена зависит от специфики модуля и определено в силабусе модуля.
- В конце семестра проводится экзамен в письменном или комбинированном (письменным и устным) виде, минимальным пределом компетенции которого является 20 баллов.
- Доля семестрового экзамена в общей оценке составляет 50%.

- Семестровая оценка студента в конкретном модуле считается положительным, в случае если суммарная оценка семестра не менее 51 баллов.
- Если модуль двухсеместровый, итоговая оценка модуля и присвоение квалификации производится комбинацией семестровых оценок. Доля каждого семестра в итоговой оценке равна, т.е. 50%.
- В двухсеместровом модуле для получения итоговой оценки необходимо чтоб обе семестровые оценки были положительными.
- Присвоение кредита студенту возможно только при положительных оценках.

Схема оценки студента в конкретном модуле в БМА следующее

№	Итоговая оценка (балл)	Итоговая оценка (вербальная)	Присвоение категории
1.	91-100	отлично	A
2.	81-90	Очень хорошо	B
3.	71-80	хорошо	C
4.	61-70	среднее	D
5.	51-60	удовлетворительное	E
6.	41-50	Неудовлетворительное. Студент имеет право пересдачи	FX
7.	0-40	Не освоил. Обязан повторно пройти курс	F

#### 6. Условия для обеспечения учебы и жизни студента

Для полноценного освоения специальности и процесса обучения студенту доступны;

- Свободное посещение компьютерного центра;
- Свободное посещение библиотеки;
- Проведение исследовательских работ в лабораториях физики, технической механики и химии;
- Посещение такелажной, токарной, электросварочной и газосварочной лабораторий.
- Специальные тренажеры на базе академии;
- Представление работы на научной конференции;

После окончания трехгодичного теоретического курса студенту дается возможность пройти специальную плавательную практику на судах океанского флота, где он осваивает навыки младшего командного состава вахтенного механика.

Специальную плавательную практику студента проходят на судах следующих компании:

- EASTWIND SHIPMANAGEMENT PTE. LTD;
- COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD;
- BALTIC GROUP INTERNATIONAL LTD;
- QUEENSWAY SERVICES LTD;

- IBERIAN NAVIGATION LTD;
- BJI GEORGIA LTD;

Согласно международной конвенции «подготовки, дипломировании и несения вахты» (STCW 78/95) для получения права работы на судне необходимо пройти специальную тренажерную подготовку и соответствующее сертифицирование. Для обеспечения подготовки в БМА функционирует «Центр тренинга и сертифицирования», который оснащен современными тренажерными системами, производителем которого является корпорация-производитель тренажерной техники **“TRANSAS Set the Standard”**

В состав системы входит:

- Тренажер машинного отделения – Engine Room Simulator ERS 4000 (1+4)

Для обеспечения полноценной студенческой жизни, академия предлагает каждому студенту:

- Возможность объединения в спортивных секциях на спортивной базе БМА.
- Возможность объединения в студиях художественной самодеятельности на базе актового зала/клуба БМА (500 мест).
- Возможность участия в различных культурных, познавательных и спортивных мероприятиях;
- Возможность участия в работе студенческого самоуправления;

## 7. Трудоустройство и карьера

По образовательной программе бакалавриата- по специальности 2-В.3.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВ И СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК –судовой электромеханик подготавливаются квалифицированные кадры для экипажей судов. Программа дает возможность выпускнику на основе соответствующей подготовки практического ценза работы на судне, поэтапно достичь очередное звание командного состава океанского торгового судна и получить соответствующую должность, вахтенного механика до должности электро механика -согласно закона Грузии «о подготовке и дипломировании моряков».

Круинговые компании сотрудничающие с морской академией обеспечивают студентов (кадров) морской практикой и являются основными работодателями после окончания академии.

Выпускник имеющий диплом бакалавра инженерных наук по специальности

2-В.3.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВ И СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК – судовой электромеханик имеет возможность трудоустроится:

- В частных круинговых, стивидорных, консалтинговых и других компаниях, связанных с морским транспортом;
- В государственных учреждениях связанных с регулировкой и контролем морского транспорта;

Бакалавр инженерных наук имеет право продолжить учебу на образовательной программе магистратуры.

## 8. Зачисление студентов

Зачисление на образовательную программу бакалавриата в Батумской морской академии происходит на основе конкурса единых национальных экзаменов. Для получения права учебы на морском факультете абитуриент должен сдать 4 экзамена согласно следующего приоритетного ряда и коэффициента ранжирования:

1. общие навыки – 4;
2. математика – 4;
3. иностранный язык -1;
4. грузинский язык и литература -1;

Руководствуясь тем, что абитуриент зачислен на морской факультет на основе аттестата полного среднего образования, зачисление его на образовательной программе бакалавриата «2-В.3.02»- судомеханик – «эксплуатация судов и судовых энергетических установок»- происходит после окончания им первого курса обучения на конкурсных условиях в котором рассматриваются:

- желание студента;
- состояние здоровья студента и его физические данные;
- академическая успеваемость студента;
- количество вакантных мест на специальность;

8.1. На основе диплома специалиста профессиональной высшей образовательной программы -2-V.3.03 Морская навигация, для получения академической степени соответствующей программы бакалавриата 2 -В3.03 студент должен освоить 60 ECTS кредита предусмотренное 4-ым курсом обучения.

Абитуриенты, имеющие желание продолжить учебу в БМА должны знать, что за весь период студенчества обязаны носить униформу, утвержденную представительским советом БМА.

## 9. Требования к состоянию здоровья и физическому состоянию студента

Студент, желающий продолжить учебу на морском факультете обязан пройти медицинский осмотр для определения годности к работе на судах морского флота в ранге плавательского состава. (форма №0868с), касательно зрения, цветного зрения, слуха и к другим физическим требованиям. Необходимость медицинского осмотра вызвана спецификой работы на флоте, что предусмотрено нормативными документами ИМО и законодательством Грузии.

- Приказ министра труда, здоровья и социальной защиты 26.09.2000 г. Приложение 6 и 13;
- International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995 (Consolidated Text) Regulation I/9; page 57. section B-I/9; page 435-439. Table B-I/9-1; page 443-447. - . . . . . 2002 ;

## 10. Структура образовательной программы

Образовательный процесс состоит из лекционных (теоретического) практических, семинарных и лабораторных занятий, которые совмещаются с учебно -тренажерной и учебно-производственной практикой. В процессе обучения используется компьютерная техника и Интернет.

Кредиты в курикулах распределены между компонентами образовательной программы (модуль, курсы, учебные производственные практики, бакалаврская работа и.т.д).

Для получения академической степени бакалавра инженерных наук, студент должен иметь 240 ECTS кредита. В течении каждого учебного года он стандартно должен исполнить 60 кредита (30 в каждом семестре). Длительность семестра 21 недели, где 18 контактные недели, 3-экзаменационные.

Исключение допускается исходя из необходимости стажа работы на судна, поэтому летний семестр может продлиться на 3-5 недель (летняя технологическая сессия) что дополнительно предусматривает исполнение 5 -ти 10-ти кредитов.

Образовательная программа бакалавриата- по специальности «2-В.3.02»– «эксплуатация судов и судовых энергетических установок» -судомеханик- состоит из следующих этапов:

10.1. Два семестра первого курса рассчитано на прохождение базовой подготовки по математике, физике, информационным технологиям, химии и по английскому языку. К концу второго семестра предусмотрены ознакомительный курс морского дела и учебно-технологическая практика;

- 10.2. На втором курсе обучения изучают базовые дисциплины специальности и специальные дисциплины. Третий и четвертый семестр завершается учебно-плавательной практикой.
- 10.3. На третьем курсе студенты изучают спец. Дисциплины (электроника и силовая преобразовательная техника, элементы автоматики и функциональные устройства, метрология и информационно измерительные системы, судовые электроприводы, судовые автоматизированные ЭЭС и др) V и VI семестр заканчивается практикой в машинном отделении.
- 10.4. После успешного завершения обучения студентам, которые выбрали карьеру моряка, академия обеспечивает специальную производственно плавательную практику на судах океанского торгового флота;
- 10.5. В период плавательной практики кадет должен подготовить отчет практики;
- 10.6. На четвертом курсе студенты продолжают изучения специальных дисциплин и при этом изучают дисциплины связанные с экономикой и управлением отрасли, тем увеличивая спектр своего трудоустройства;
- 10.7. В восьмом семестре выпускник проходит специальную подготовку в «центре тренинга и сертифицировании» для работы на судне по следующим курсам:
1. специальный курс подготовки, работы на танкер;
  2. Промывание танков сырой нефтью;
  3. Обобщенный курс борьбы с пожаром;
  4. Ознакомительный курс безопасности судна;
  5. Специальный курс подготовки на танкере -химовозе;
- 10.8. После завершения образовательной программы, в случае если студент имеет 240 ECTS кредита предусмотренные образовательной программой, факультет выпускнику присваивает академическую степень бакалавра инженерных наук по специальности – «эксплуатация судов и судовых энергетических установок судовой электромеханик» и выдает соответствующий диплом и разработанное по модели UNESCO/CEPES приложение к диплому.
- 10.9. После завершения образовательной программы выпускник, который уже прошел практику на океанских торговых судах и решил продолжить карьеру моряка должен сдать квалификационный экзамен на утверждение его в компетенции вахтенного механика перед специальной комиссией укомплектованной работодателями и уполномоченными представителями сферы управления морской индустрии.
- 10.10. Диплом бакалавра инженерных наук по специальности «эксплуатация судов и судовых энергетических установок – судовой электромеханик», стаж работы на судне и положительный итог квалификационного экзамена являются необходимым условием для обращения в департамент морского транспорта на получение рабочего диплома судового электромеханика.

11. Диаграмма с обозначением кредитов образовательной программы бакалавриата - „2-В.3.03- Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

I год, I курс	I семестр	Блок языков: 1. Базовый английский язык; 2. Русский язык  10 ECTS	Математика  10 ECTS	Физика  10 ECTS	Инженерная графика 5 ECTS	Информатика и информационные технологии 5 ECTS	Гуманитарный блок 5 ECTS
	II семестр				Химия и основы экологии 5 ECTS		
II год, II курс	III семестр	Специальный английский язык–EM I уровень  10 ECTS	Судовые конструкции 5 ECTS	Техническая механика –SN/EM 5 ECTS	Энергетические устройство судно 5 ECTS	Основы теории электротехники 10 ECTS	Плавательная практика – EM  10 ECTS
	IV семестр		Морское право и превенция загрязнения морской среды 5 ECTS	Электрические машины постоянного тока 5 ECTS	Теория электропривода 5 ECTS		
III год, III курс	V семестр	Специальный английский язык–EM II уровень  10 ECTS	Эл. машины переменного тока 5 ECTS	Электроника и силовая преобразовательная техника 5 ECTS	Элементы автоматики и функциональные устройство	Судовые автоматизированные электроприводы  10 ECTS	Учебная практика в машинном отделении  10 ECTS
	VI семестр		Метрология и информационно измерительные системы 5 ECTS	Базовая конвенционная подготовка и безопасность на море 5 ECTS			
IV год		Плавательная практика в морских портах, на судах, необходимая для работы на судах для плавательного стажа					
V год, IV курс	VII семестр	Специальный английский язык–EM III уровень  10 ECTS	Системы автоматизированного управления судовых энергетических установок 5 ECTS	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы  10 ECTS	Международное морское право 5 ECTS	Международные морские организации, конвенции 5 ECTS	Гуманитарный блок 5 ECTS
	VIII семестр		Экономика морского флота и коммерческая эксплуатация 5 ECTS		Эксплуатация судового электрооборудования и автоматики 5 ECTS		

12. Схема образовательной программы бакалавриата

Академическая степень: бакалавр инженерных наук

Специальность : „2-В.3.03 -Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

Объем образовательной программы : 240 ECTS кредит

№	Код модуля	Наименование модуля	Статус модуля	ECTS кредиты	Распределение кредитов по семестрам									
					I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII		
Дисциплины базового образования					30									
1.	2-S.3.05-03	математика	Обязатель.	10	5	5								
2.	2-S.3.05-01	физика	Обязатель.	10	5	5								
3.	2-S.3.05-04	Химия и основы экологии	Обязатель.	5		5								
4.	2-S.3.05-02	Информатика и информационные технологии	Обязатель.	5	5									
Гуманитарные и социально-экономические дисциплины					60									
5.	2-S.3.04-01 2-S.3.04-08	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Базовый английский язык;</li> <li>• Русский язык;</li> </ul>	Обязатель.	10	5	5								
6.	2-S.4.09-01 2-S.4.09-02 2-S.4.09-03 2-S.4.09-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Культура и история Грузии</li> <li>• История мореплавания и судостроения ;</li> <li>• философия;</li> <li>• политология и культурология;</li> </ul>	Выбороч.	5	5									
7.	2-S.4.09-05 2-S.4.09-06 2-S.4.09-07 2-S.4.09-08	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Профессиональная психология;</li> <li>• Этика и навыки лидерство;</li> <li>• Управление персонала;</li> <li>• Управление и оценка рисков</li> </ul>	Выбороч.	5								5		
8.	2-S.3.04-08	Морской английский язык-ЕМ - II уровень	Обязатель	10			5	5						
9.	2-S.3.04-09	Морской английский язык-ЕМ - III уровень	Обязатель	10					5	5				
10.	2-S.3.04-10	Морской английский язык-ЕМ - IV уровень	Обязатель	10								5	5	
11.	2-S.4.09-09	Морское право и превенция загрязнения морской среды	Обязатель	5				5						

№	Код модуля	Наименование модуля	Статус модуля	ECTS кредиты	Распределение кредитов по семестрам								
					I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
12.	2-S.4.07-10	Экономика морского флота и коммерческая эксплуатация	Обязатель.	5									5
Обще-профессиональные дисциплины				25									
13.	2-S.3.02-01	Инженерная графика	Обязатель.	5	5								
14.	2-S.3.02-03	Техническая механика – SN/EM	Обязатель.	5			5						
15.	2-S.3.03-01	Основы теории электротехники	Обязатель.	10			5	5					
16.	2-S.3.03-02	Электроника и электроприводы	Обязатель.	10					5				
17.	2-S.3.03-03	Электронные машины постоянного тока	Обязатель.	5				5					
18.	2-S.3.03-04	Электронные машины переменного тока	Обязатель.	5					5				
19.	2-S.3.03-05	Теория электропривода	Обязатель.	5				5					
20.	2-S.3.03-06	Элементы автоматики и функциональные устройства	Обязатель.	10					5	5			
21.	2-S.3.03-07	Метрология и информационно измерительные системы	Обязатель.	5						5			
Дисциплины специальности				135									
22.	2-S.3.01-02	Судовые конструкции и основы теории остойчивости	Обязатель.	5			5						
23.	2-S.3.02-19	Судовые энергетические устройства	Обязатель.	5			5						
24.	2-S.3.03-08	Судовые автоматизированные электроприводы	Обязатель.	10					5	5			
25.	2-S.3.03-09	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы	Обязатель.	10							5	5	
26.	2-S.3.03-10	Эксплуатация Судовых электро устройств и автоматики	Обязатель.	5									5
27.	2-S.3.03-11	Системы управления судовых автоматизированных энергетических устройств	Обязатель.	5							5		
28.	2-S.3.02-12	Базовая конвенционная подготовка и безопасность на море	Обязатель.	5						5			
29.	2-S.3.01-16	Международное морское право	Обязатель.	5							5		

№	Код модуля	Наименование модуля	Статус модуля	ECTS кредиты	Распределение кредитов по семестрам							
					I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
30.	2-S.3.01-17	Конвенции международных морских организации – SM	Обязатель.	5							5	
31.	2-S.3.01/02-01	Введение в специальность: 1. морское дело 2. технология материалов 3. технологическая практика	Обязатель..	10		10						
32.	2-S.3.03-12	Учебно-плавательная практика – EM	Обязатель.	10			5	5				
33.	2-S.3.03-13	Учебная практика в машинном отделении – EM	Обязатель.	10					5	5		
34.	2-S.3.06-02	Специальная тренажерная подготовка – SM	Обязатель.	10								10
всего				240	30	30	30	30	30	30	30	30

14. распределения учебной нагрузки по семестрам и видам занятий

2007/2008 учебный год, длительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 неделя. экзаменационный – 3 недели.)

Специальность : „2-В.3.03 -Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

I - курс, I - семестр

	Наименование и код модуля		Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах						Время оценки и FAT
				ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				ინდივ. დავალ. (საკ.სამ., საკ.გეგ.) <sup>i</sup>	დამ. სწავლ. დრო ILT	
						სულ	ლექც.	პრაქ./ სემინ.	ლაბ.			
1.	2-S.3.05-03	Математика	Обязатель.	5	145	56	14	42	–	–	84	5
2.	2-S.3.05-01	Физика	Обязатель.	5	145	56	14	28	14	–	84	5
3.	2-S.3.02-01	Инженерная графика	Обязатель.	5	145	56	–	56	–	–	84	5
4.	2-S.3.05-02	Информатика и информационные технологии	Обязатель.	5	145	56	14	42	–	–	84	5
5.	2-S.4.09-01 2-S.4.09-02 2-S.4.09-03 2-S.4.09-04	Гуманитарный блок	Выбороч.	5	145	56	28	28	–	–	84	5
6.	2-S.3.04-01 2-S.3.04-08	Языковой блок: 1. базовый английский блок; 2. Русский язык	Обязатель..	5	145	84	–	84	–	–	56	5
Всего				<b>30</b>	<b>870</b>	<b>364</b>	<b>70</b>	<b>280</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>476</b>	<b>30</b>

2007/2008 учебный год, длительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 неделя. экзаменационный – 3 недели.)

Специальность : „2-В.3.03 -Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

I - курс, II - семестр

	Наименование и код модуля		Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах						Время оценки FAT
				ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Инд.занят. (курсовая работа)	Самост. занят. ИЛТ	
						всего	Лек.	прак./Семинар	Лаб.			
1.	2-S.3.05-03	Математика	Обязатель.	5	145	56	14	42	–	–	84	5
2.	2-S.3.05-01	Физика	Обязатель.	5	145	56	14	28	14	–	84	5
3.	2-S.3.05-04	Химия и основы экологии	Обязатель.	5	145	42	28	14	–	–	98	5
4.	2-S.3.04-01 2-S.3.04-08	Языковой блок : 1. базовый английский язык; 2. русский язык	Обязатель.	5	145	84	–	84	–	–	56	5
5.	2-S.3.01/02-01	В ведение в специальность: 1. морское дело; 2. технология материалов; 3. учебно технологическая практика	Обязатель.	10	290	230	70	160	–	–	50	10
Всего				<b>30</b>	<b>870</b>	<b>468</b>	<b>126</b>	<b>328</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>372</b>	<b>30</b>

2007/2008 учебный год, длительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 неделя. экзаменационный – 3 недели.)

Специальность : „2-В.3.03 -Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

II - курс, III - семестр

	Наименование и код модуля		Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах						Время оценки FAT
				ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Инд.занят. (курсовая работа)	Самост. занят. ИЛТ	
						всего	Лек.	прак./Семинар	Лаб.			
1.	2-S.3.04-08	Специальный английский язык –EM II уровень	Обязатель..	5	145	56	–	56	–	–	84	5
2.	2-S.3.01-02	Судовые конструкции и основы остойчивости	Обязатель.	5	145	56	28	28	–	–	84	5
3.	2-S.3.02-03	Техническая – SN/EM	Обязатель.	5	145	70	28	42		–	70	5
4.	2-S.3.03-01	Основы теории электротехники	Обязатель.	5	145	56	28	14	14	–	84	5
5.	2-S.3.02-19	Судовые энергетические установки	Обязатель.	5	145	70	28	42	–	–	70	5
6.	2-S.3.03-12	Учебно плавательная практика – EM	Обязатель.	5	145	80	–	80	–	–	60	5
Всего				<b>30</b>	<b>870</b>	<b>388</b>	<b>112</b>	<b>262</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>452</b>	<b>30</b>

2007/2008 учебный год, длительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 неделя. экзаменационный – 3 недели.)

Специальность : „2-В.3.03 -Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

II - курс, IV - семестр

	Наименование и код модуля		Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах						Время оценки FAT
				ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Инд.занят. (курсовая работа)	Самост. занят. ИЛТ	
						всего	Лек.	прак./Семинар	Лаб.			
11.	2-S.3.04-08	Специальный английский язык –ЕМ II уровень	Обязатель	5	145	56	–	56	–	–	84	5
12.	2-S.4.07-09	Морское право и превенция загрязнений морской среды	Обязатель	5	145	56	28	28	–	–	84	5
13.	2-S.3.03-01	Основы теории электротехники	Обязатель	5	145	70	28	28	14	–	70	5
14.	2-S.3.03-03	Электрические машины постоянного тока	Обязатель	5	145	56	28	14	14	–	84	5
15.	2-S.3.03-05	Теория электропривода	Обязатель	5	145	56	28	28	–	Курс.пр. 10	74	5
16.	2-S.3.03-12	Учебно плавательная практика – ЕМ	Обязатель	5	145	80	–	80	–	–	60	5
Всего				<b>30</b>	<b>870</b>	<b>374</b>	<b>112</b>	<b>234</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>456</b>	<b>30</b>

2007/2008 учебный год, длительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 неделя. экзаменационный – 3 недели.)

Специальность : „2-В.3.03 -Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

III - курс, V - семестр

	Наименование и код модуля	Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах						Время оценки FAT
			ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Инд.занят. (курсовая работа)	Самост. занят. ИЛТ	
					всего	Лек.	прак./Семинар	Лаб.			
2-S.3.04-09	Специальный английский язык –ЕМ III уровень	Обязатель	5	145	56	–	56	–	–	84	5
2-S.3.03-02	Электроника и силовая преобразовательная техника	Обязатель	5	145	70	42	14	14	–	70	5
2-S.3.03-06	Элементы автоматики и функциональные устройства	Обязатель	5	145	56	28	14	14	–	84	5
2-S.3.03-04	Электронные машины переменного тока	Обязатель	5	145	70	28	28	14	Курс.пр. 10	60	5
2-S.3.03-08	Автоматизированные судовые электроприводы	Обязатель	5	145	56	28	14	14	–	84	5
2-S.3.03-13	Учебная практика в машинном отделении – ЕМ	Обязатель	5	145	80	–	80	–	–	60	5
Всего			<b>30</b>	<b>870</b>	<b>388</b>	<b>126</b>	<b>206</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>442</b>	<b>30</b>

2007/2008 учебный год, длительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 неделя. экзаменационный – 3 недели.)

Специальность : „2-В.3.03 -Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

III - курс, VI - семестр

	Наименование и код модуля	Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах						Время оценки FAT	
			ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Инд.занят. (курсовая работа)	Самост. занят. ИЛТ		
					всего	Лек.	прак./Семинар	Лаб.				
	2-S.3.04-09	Специальный английский язык –ЕМ III уровень	Обязатель	5	145	56	–	56	–	–	84	5
	2-S.3.03-06	Элементы автоматики и функциональные устройство	Обязатель	5	145	56	28	14	14	Курс. раб. 10	74	5
	2-S.3.03-08	Судовые автоматизированные электроприводы	Обязатель	5	145	56	28	14	14	–	84	5
	2-S.3.02-12	Базовая конвенционная подготовка и безопасность на море–SM	Обязатель	5	145	70	28	42	–	–	70	5
	2-S.3.03-07	Метрология и информационно измерительные системы	Обязатель	5	145	70	28	28	14	–	70	5
	2-S.3.03-13	Учебная практика в машинном отделении – ЕМ	Обязатель	5	145	80	–	80	–	–	60	5
всего				<b>30</b>	<b>870</b>	<b>388</b>	<b>112</b>	<b>234</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>442</b>	<b>30</b>

2007/2008 учебный год, длительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 неделя. экзаменационный – 3 недели.)

Специальность : „2-В.3.03 -Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

IV - курс, VII - семестр

	Наименование и код модуля	Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах						Время оценки FAT	
			ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Инд.занят. (курсовая работа)	Самост. занят. ИЛТ		
					всего	Лек.	прак./Семинар	Лаб.				
	2-S.3.04-10	Специальный английский язык –EM IV уровень	Обязатель	5	145	42	–	42	–	–	98	5
	2-S.4.09-05 2-S.4.09-06 2-S.4.09-07 2-S.4.09-08	Гуманитарный блок	Выбор.	5	145	42	28	14	–	–	98	5
	2-S.3.03-09	Судовые автоматизированные энергетические системы	Обязатель	5	145	56	28	14	14	–	84	5
	2-S.3.03-11	Автоматизированные системы судовых энергетических установок	Обязатель	5	145	56	28	14	14	–	84	5
	2-S.3.01-16	Международное морское право	Обязатель	5	145	42	28	14	–	–	98	5
	2-S.3.01-17	Конвенции международных морских организации – SM	Обязатель	5	145	42	28	14	–	–	98	5
Всего				<b>30</b>	<b>870</b>	<b>280</b>	<b>140</b>	<b>112</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>560</b>	<b>30</b>

2007/2008 учебный год, длительность семестра – 21 неделя (контактный – 18 неделя. экзаменационный – 3 недели.)

Специальность : „2-В.3.03 -Эксплуатация судов и их энергетических установок-электромеханик “

IV - курс, VIII - семестр

	Наименование и код модуля		Статус модуля	Время для освоения модуля		Нагрузка студента в часах						Время оценки FAT
				ECTS в кредитах	В часах	СТ (контактное время)				Инд.занят. (курсовая работа)	Самост. занят. ИЛТ	
						всего	Лек.	прак./Семинар	Лаб.			
	2-S.3.04-10	Специальный английский язык –EM IV уровень	Обязатель	5	145	42	–	42	–	–	98	5
	2-S.3.03-10	Судовые электрические устройства и эксплуатация автоматики	Обязатель	5	145	56	28	28	–	–	84	5
	2-S.4.07-10	Экономика морского флота коммерческая эксплуатация	Обязатель	5	145	42	28	14	–	–	98	5
	2-S.3.03-09	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы	Обязатель	5	145	56	28	14	14	Курс.пр. 10	74	5
	2-S.3.06-02	Специальная тренажерная подготовка – SM	Обязатель	10	290	98	–	98	–	–	182	10
Всего				<b>30</b>	<b>870</b>	<b>294</b>	<b>84</b>	<b>196</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>536</b>	<b>30</b>

<sup>i</sup> курс.раб. – курсовая работа, курс.пр. – курсовой проект